

Серия ВЕНТС ЛД Авто



Осевые декоративные вентиляторы с автоматическими жалюзи для вытяжной вентиляции с производительностью до 345 м³/ч

■ Применение

- Постоянная или периодическая вытяжная вентиляция санузлов, душевых, кухонь и других бытовых помещений.
- Для монтажа в вентиляционные шахты или соединения с воздуховодами.
- Перемещение малой и средней величины потока воздуха на небольшие расстояния при малом сопротивлении вентиляционной системы.
- Для монтажа с воздуховодами Ø 100, 125 или 150 мм.



Вентилятор не работает - жалюзи ЗАКРЫТЫ | Вентилятор работает - жалюзи ОТКРЫТЫ



ЛДА Авто | ЛДА Авто Хром | ЛДА Авто Голд

■ Конструкция

- Современный дизайн и оригинальный внешний вид.
- Корпус, крыльчатка и лицевая панель выполнены из высококачественного и прочного АБС пластика, стойкого к ультрафиолету.
- Возможны различные декоративные накладки из натурального алюминия.
- Вентилятор оборудован термоактуатором, который обеспечивает плавное открытие и закрытие автоматических жалюзи, предотвращающих обратную тягу.
- Конструкция крыльчатки позволяет повысить эффективность вентилятора и срок службы двигателя.
- Степень защиты IP 24.

■ Двигатель

- Надёжный двигатель с низким энергопотреблением.
- Предназначен для непрерывной работы и не требует обслуживания.
- Оборудован защитой от перегрева.

■ Модификации и опции

ЛД Авто Л – двигатель оборудован подшипниками качения для увеличения срока службы (прим. 40 тыс. рабочих часов) и установки вентилятора под любым углом. Подшипники не требуют обслуживания и имеют запас смазочного материала, достаточного для всего срока эксплуатации.

ЛД Авто турбо – двигатель с повышенной производительностью.

ЛД Авто пресс – 5-ти лепестковая бесшумная крыльчатка с улучшенными аэродинамическими характеристиками, позволяющими увеличить давление, создаваемое вентилятором.

ЛД Авто 12 – исполнение с безопасным двигателем низкого напряжения 12 В переменного тока.

ЛД Авто Т – оборудован регулируемым таймером. Время срабатывания от 2 до 30 минут.

ЛД Авто ТН – оборудован регулируемым таймером (время срабатывания от 2 до 30 минут) и реле влажности (порог срабатывания 60-90%).

ЛД Авто В – оборудован шнуковым выключателем.

ЛД Авто ВТ – оборудован шнуковым выключателем и регулируемым таймером (время срабатывания от 2 до 30 минут).

ЛД Авто ВТН – оборудован шнуковым выключателем, регулируемым таймером (время срабатывания от 2 до 30 минут) и реле влажности (порог срабатывания 60-90%).

■ Управление

Ручное:

- Вентилятор управляется при помощи комнатного выключателя освещения. Выключатель в поставку не входит.
- Вентилятор управляется посредством встроенного шнукового выключателя „В”. При потолочном монтаже вентилятора опция не используется.
- Регулировка скорости может осуществляться с помощью тиристорного регулятора (см. Электрические принадлежности). Вентиляторы могут подключаться сразу по несколько единиц к одному регулируемому устройству. Регуляторы скорости нельзя подключать к вентиляторам с модификациями Т, ТН, ТР, ВТ, ВТН.

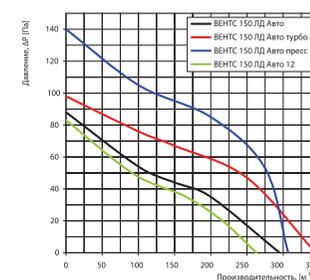
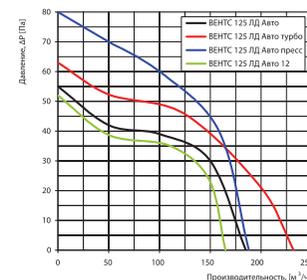
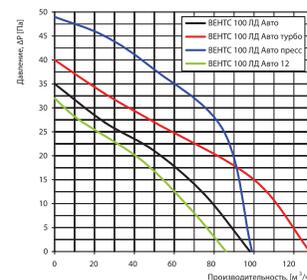
Автоматическое:

- При помощи электронного блока управления **БУ-1-60** (см. Электрические принадлежности). Блок управления поставляется отдельно.
- При помощи таймера „Т” (встроенный регулируемый таймер задержки выключения позволяет вентилятору работать в течение от 2 до 30 мин. после остановки его выключателем).
- При помощи датчика влажности и таймера „ТН” (если влажность в помещении превысит установленную на датчике значения 60-90%, то вентилятор автоматически включится и продолжит работу до тех пор, пока влажность не придет в норму; далее вентилятор отработывает время, установленное на таймере и выключается).

■ Монтажные особенности

- Вентилятор устанавливается непосредственно в проем вентиляционной шахты.
- При удалённом размещении вентиляционной шахты возможно использование гибких воздуховодов. Присоединение воздуховода к выходному фланцу вентилятора осуществляется при помощи хомута.
- Крепится к стене при помощи шурупов.
- Может использоваться для потолочного монтажа.
- Для подключения вентилятора с двигателем низкого напряжения 12 В / 50 Гц к сети 220 В / 50 Гц необходимо дополнительно приобрести понижающий трансформатор (например ТРФ 220/12-25).

■ Аэродинамические характеристики



■ Технические характеристики

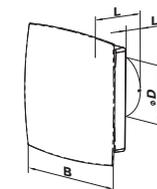
Модель	Частота, Гц	Напряжение, В	Потребляемая мощность, Вт	Ток, А	Частота вращения, мин ⁻¹	Максимальный расход воздуха, м³/ч	Уровень звукового давления на расст. 3 м, dB(A)	Вес, кг
ВЕНТС 100 ЛД Авто	50/60	220-240	18	0,085	2300	98	34	0,73
ВЕНТС 100 ЛД Авто турбо	50/60	220-240	20	0,1	2300	128	37	0,79
ВЕНТС 100 ЛД Авто пресс	50/60	220-240	20	0,1	2300	99	37	0,73
ВЕНТС 100 ЛД Авто 12	50/60	12	18	1,5	2200	86	33	0,72
ВЕНТС 125 ЛД Авто	50/60	220-240	22	0,1	2400	185	35	0,83
ВЕНТС 125 ЛД Авто турбо	50/60	220-240	29	0,13	2400	232	37	0,89
ВЕНТС 125 ЛД Авто пресс	50/60	220-240	29	0,13	2400	188	39	0,83
ВЕНТС 125 ЛД Авто 12	50/60	12	22	1,7	2300	165	34	0,82
ВЕНТС 150 ЛД Авто	50	220-240	26	0,13	2400	295	39	1,14
ВЕНТС 150 ЛД Авто (220-240 В/60 Гц)	60	220-240	26	0,13	2400	295	39	1,14
ВЕНТС 150 ЛД Авто турбо	50	220-240	32	0,13	2400	345	41	1,2
ВЕНТС 150 ЛД Авто турбо (220-240 В/60 Гц)	60	220-240	32	0,13	2400	345	41	1,2
ВЕНТС 150 ЛД Авто пресс	50	220-240	32	0,14	2400	307	41	1,14
ВЕНТС 150 ЛД Авто пресс (220-240 В/60 Гц)	60	220-240	32	0,14	2400	307	41	1,14
ВЕНТС 150 ЛД Авто 12	50	12	24	2	2300	263	38	1,13
ВЕНТС 150 ЛД Авто (12 В/60 Гц)	60	12	24	2	2300	263	38	1,13

■ Пример монтажа



■ Габаритные размеры

Модель	Размеры, мм			
	Ø D	B	L	L1
ВЕНТС 100 ЛД Авто	99,5	205	110	60
ВЕНТС 125 ЛД Авто	125	205	118	65
ВЕНТС 150 ЛД Авто	150	240	137	81



■ Принадлежности



■ Сертификаты

CE, GS, ME 10, B, IP 24. Вентиляторы соответствуют требованиям нормативных документов по безопасности и электромагнитной совместимости.